

Oslo Havn

Priser og Forretningsvilkår 2024



Oslo



Velkommen sjøveien til Oslo

Oslo Havn er Norges største offentlige havn og halve Norges befolkning bor innenfor tre timers kjøring fra havna.

Oslo Havn har en viktig samfunnsrolle for å legge til rette for klima- og miljøvennlig sjøtransport av bl.a. forbruksvarer, biler, bygningsmaterialer og passasjerer til en by og region i vekst.

Sjøveien er miljøveien, og den er mer energieffektiv enn alle andre transportformer. Derfor jobber Oslo Havn målrettet for at gods og passasjerer i størst mulig grad tar sjøveien til Oslo, et arbeid som bringer oss stadig nærmere mht. å oppfylle vår visjon: Oslo Havn, verdens mest effektive og miljøvennlige bynære havn.

Takk for at dere benytter Oslo Havn.

Ingvar M. Mathisen

Havnedirektør

Oslo Havn KF



Foto Bo Mathisen

Innhold

1.	Opplysningsplikt og betaling.....	5
2.	Vederlag av fartøy i ordinær trafikk.....	6
3.	Lokal trafikk.....	8
4.	Vederlag av varer.....	9
5.	Vederlag av passasjerer og passasjerbiler, sikkerhetsgebyr.....	11
6.	Vann- og strømleveranser til skip.....	12
7.	Skipsrenovasjon.....	13
8.	Lagring og utleie.....	14
9.	Bruk av havneområdet til sjøuavhengig trafikk.....	15
10.	Saksbehandlingsgebyr.....	15
11.	Utleie av mannskap og materiell.....	16
12.	Oslo Havn—områdeinndeling.....	18



Foto: Hans K Riise

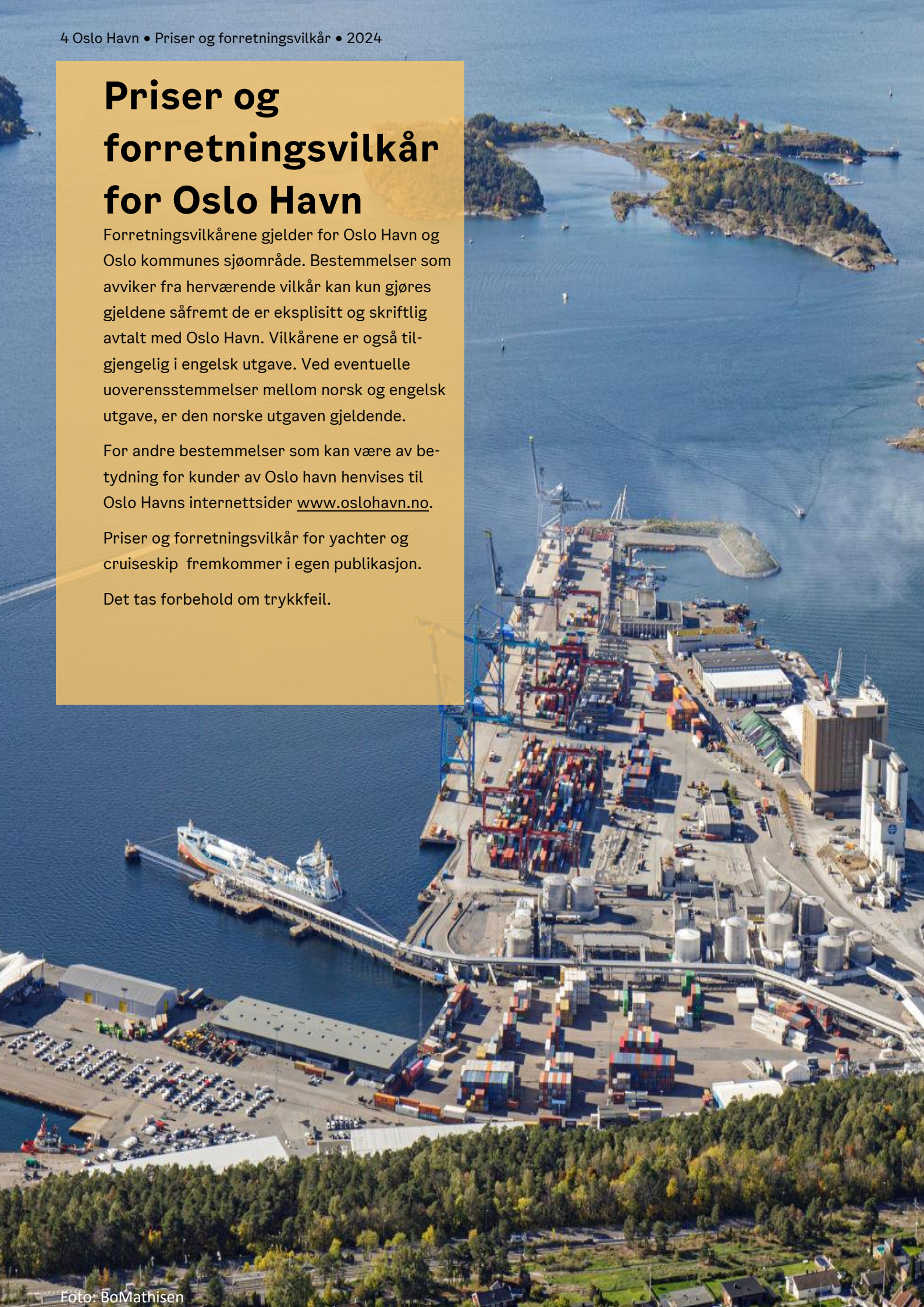
Priser og forretningsvilkår for Oslo Havn

Forretningsvilkårene gjelder for Oslo Havn og Oslo kommunes sjøområde. Bestemmelser som avviker fra herværende vilkår kan kun gjøres gjeldene såfremt de er eksplisitt og skriftlig avtalt med Oslo Havn. Vilkårene er også tilgjengelig i engelsk utgave. Ved eventuelle uoverensstemmelser mellom norsk og engelsk utgave, er den norske utgaven gjeldende.

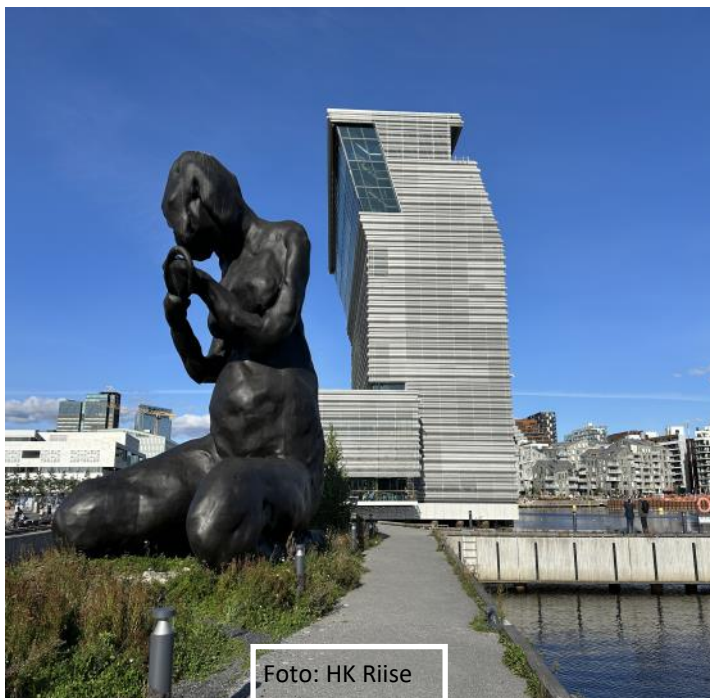
For andre bestemmelser som kan være av betydning for kunder av Oslo havn henvises til Oslo Havns internettsider www.oslohavn.no.

Priser og forretningsvilkår for yachter og cruiseskip fremkommer i egen publikasjon.

Det tas forbehold om trykkfeil.



1



Opplysnings- plikt og betaling

Kunder av Oslo Havn har plikt til å gi opplysninger som er nødvendige til bruk ved trafikkplanlegging, føring av statistikk og beregning av gebyrer og vederlag.

Utestående fordringer som har forfalt, inndrives iht. Lov om inkassovirksomhet og annen inndriving av forfalte pengekrav. Oslo Havn kan kreve at havnekunder stiller økonomisk sikkerhet for betaling av gebyrer og vederlag. Ved forsinket innbetaling svares morarenter etter Lov om renter ved forsinket betaling m.m.

Utførte oppdrag, ytelser og tiltak som ikke er beskrevet i dette dokumentet blir fakturert med påløpte kostnader eller etter avtale. Dette gjelder også ytelser og tiltak iverksatt av Oslo Havn KF ut fra miljø- eller sikkerhetshensyn.

Dersom det er funnet feil i grunnlagsopplysninger og det kan dokumenteres at det som følge av disse feilene er betalt for mye i

gebyr eller vederlag, kan regulering finne sted etter påkrav overfor Oslo Havn, men ikke senere enn 3 måneder fra betalingsdato. Oslo Havn kan, når særlige grunner foreligger, nedsette eller ettergi påløpt gebyr eller vederlag.

I den grad Oslo Havn skulle bli forhindret fra å levere en avtalt ytelse, kan det ikke kreves erstatning for påførte følgeskader med mindre annet følger av dette dokument. Et dokumentert krav må i så fall sendes til Oslo Havn innen rimelig tid og senest 6 måneder etter at skaden har oppstått.

ISPS ivaretas av den enkelte PFSO på havneanlegget. Denne sørger for å ivareta alle sikrings tiltak og rutiner. Denne tjenestene kan også bestilles via Oslo Havn mot regning.

Alle priser angitt i dette dokumentet er oppgitt i norske kroner eksklusive MVA.

2

Vederlag av fartøy i ordinær trafikk

A • Kaivederlag

Fartøyer som anløper Oslo og benytter offentlig kai skal betale kaivederlag. Kaivederlaget er fartøyets betaling for bruk av havna og Oslo Havns kaier.

Kaivederlaget beregnes pr. døgn liggetid. Liggetiden regnes fra fartøyet legger til og inntil det går fra kai.

Liggetid under 24 timer betales med kaivederlag for ett døgn, deretter betales for hver påbegynt periode på 12 timer. For fartøy som benytter Oslo Havns ankerplasser eller fortøyer utenpå et annet fartøy som ligger ved offentlig kai, betales kaivederlag med en tredjedel av ordinær sats etter kap. 2 b).

Vederlaget beregnes på grunnlag av fartøyets bruttotonnasje (BT) slik den er angitt i fartøyets målebrev i henhold til Den internasjonale konvensjon om måling av fartøyer av 1969. Dersom fartøyets BT ikke fremgår av målebrevet, fastsettes denne av Oslo Havn basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy.

Med rute menes i trafikk med ett eller flere fartøy som anløper faste havner til bestemte tider året rundt.

Ruteplanene skal godkjennes av Oslo Havn.

Se egne prisliste for yachter og cruiseskip.

B • Satser

Følgende regulativ gjelder	Pris pr. døgn
For de første 1000 BT, pr. BT	Kr. 1,44
For de neste 3000 BT, pr. BT	Kr. 0,90
For alt over 4000 BT, pr. BT	Kr. 0,73
Akkumulert	Beløp
For de første 1000 BT,	Kr. 1 440,-
For de første 4000 BT,	Kr. 4 140,-

Minstepris pr. døgn liggetid kr. 1680,-

Eksempler på utregning:

Fartøystørrelse 1500 BT:

$\text{Kaivederlag} = 1\,440 + (1\,500 - 1\,000) \times 0,90 = 1\,890$

Fartøystørrelse 8 000 BT:

$\text{Kaivederlag} = 4\,140 + (8\,000 - 4\,000) \times 0,73 = 7\,060$

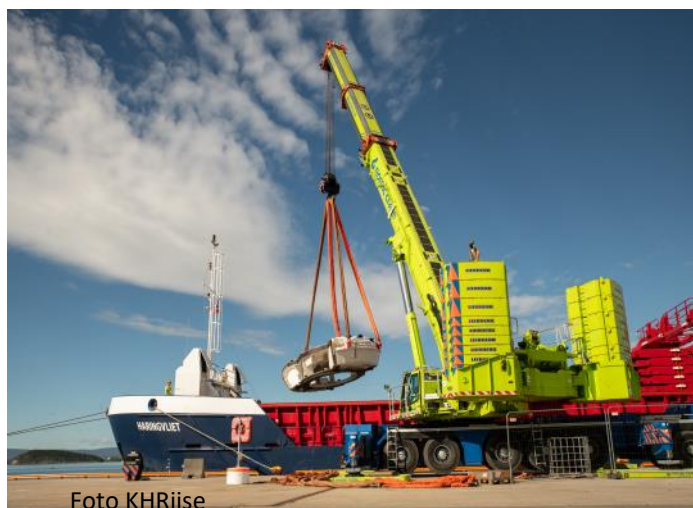


Foto KHRiise



C • Tillegg

For skip som anløper Oslo Havns kaier påløper det et tillegg pr BT for finansiering og utbygging av nullutslippsløsninger, f.t. landstrømsanlegg for skip.

Tillegget er fastsatt til kr 0,1 og 0,3 for hhv utenriksferger og øvrig skipstrafikk. Unntatt fra tillegget er skip som benytter landstrømanlegg etablert og finansiert av andre enn Oslo Havn KF.

D • Rabatter

- Det kan oppnås rabatt for skip i rute, og for skip med lave utslipp. Rabattsatsene kan kombineres, men samlet rabatt kan ikke overstige 44%.

Rabatt for skip i rute

- For fartøy i rutetrafikk innrømmes det en rabatt i kaivederlaget på 20%
- For utenriksfergene (ropax) innrømmes det en rabatt i kaivederlaget på 44 %.

Miljørabatt

- Skip registrert i ESI (Environmental Ship Index) med total score over 40 poeng får 40% rabatt på kaivederlaget.
- Skip registrert i ESI (Environmental Ship Index) med total score over 30 poeng får 10 % rabatt på kaivederlaget.



3

Fartøyer som etter søknad har fast kaiplass på en av Oslo Havn sine kaier, betaler kaileie. Kaileien beregnes på grunnlag av fartøyets største lengde i meter.

Dette skal være oppgitt i inngått kontrakt om kaiplass. Kaileie beregnes for hele måneder. Områdeinndeling fremgår av kapittel 12.

Charterbåter er pliktig til å ha installert AIS.

Lokale arbeidsfartøy som sporadisk benytter Oslo Havn sine kaier, årspris kr. 26 000,-

Lokal trafikk

Pris per meter fartøylengde per måned	
Fartøy	Kr. 224

Fiskefartøy som etter avtale med Oslo Havn benytter salgsplassen ved Rådhusbrygge 4, årspris kr. 13 000,-

Lokale ferger per fartøy, årspris kr. 67 080,-

E • Fritak

Unntatt fra plikt til å betale kaivederlag er:

- Skoleskip når disse driver ikke-kommersiell virksomhet.
- Bergings- og isbryterfartøyer i forbindelse med berging og isbryting.
- Kongeskipet Norge
- SS Christian Radich



Foto: HKRiise

Vederlag av varer

A • Satser varevederlag

Varegrupperingen refererer til EU-kommisjonens rådskdirektiv 95/64/EF av 8. desember 1995. Denne varegrupperingen bygger på varenomenklaturen NST/R. Prisene er angitt i kr pr. tonn der annet ikke er oppgitt.

Følgende satser gjelder:

Varegruppe	Varenavn	Pris
	Varer i container, per enhet	Kr. 208,-
	Varer i veigående kjøretøyer og semitrailere per enhet	Kr. 174,-
1	Korn	Kr. 9,-
4	Tre og kork	Kr. 9,-
6A	Dyrefor	Kr. 9,-
10	Petroleumsprodukter	Kr. 9,-
11A	Avfall og skrap av jern eller stål etc.	Kr. 11,20
13	Råvarer og halvfabrikata av metall	Kr. 11,20
14	Sement, kalk, bearbeidede bygningsmaterialer	Kr. 9,-
15	Mineraler, deponi- og gjenvinningsmasser	Kr. 9,-
16	Natur- og kunstgjødsel	Kr. 9,-
18A	Bioetanol og biodiesel	Kr. 9,-
20A	Kjøretøy, import/eksport inkl. buss, chassis, industri- og landbruksmaskiner	Kr. 80,50
	Stykkegods, gods på flak og varer som ikke er spesifisert ovenfor	Kr. 22,50



Foto: HK Riise

Varevederlaget er betaling for bruk av Oslo Havns kaier og arealer og belastes alle varer som losses eller lastes på skip.

Vederlaget dekker lagring av varer på kommunale kaier og arealer inntil 48 timer før eller etter skipning. For lagring utover 48 timer gjelder bestemmelsene i kap. 8— Lagring og utleie.



Foto: HKRiise



Foto: HK Riise

B • Fritak

Fritatt for varevederlag er:

- Passasjerers bagasje
- Proviant, olje og skipsfornødenheter som innlastes til fartøyets eget behov
- Containere, paller o.l. som ikke er handelsvare

Varer i transit skal kun belastes for varevederlag en gang, såfremt videretransporten skjer innen 3 måneder og dette kan dokumenteres.

Petroleumsprodukter som ankommer Oslo med skip i innenriks fart, er fritatt for utgående innenriks varevederlag når varen leveres til bunkring av skip i Oslo havn.

C • Oppkreivingsbestemmelser

Varemottaker er ansvarlig for varevederlag for inngående varer. For utgående varer er det varesender som er ansvarlig for vederlaget. Vederlaget innkreves av fartøyets ekspeditør eller rederi etter faktura fra Oslo Havn. Fartøyets ekspeditør kan

gjøres ansvarlig for vederlagsbeløpet. Ekspeditører som krever inn varevederlag for Oslo Havn gis en oppkreivingsgodtgjørelse på 10 %.

Opplysninger om gods og passasjerer skal innrapporteres elektronisk til Oslo Havn på blankett «Melding til Oslo Havn om passasjerer og lossing/lasting av gods». Disse opplysningene skal være Oslo Havn i hende snarest mulig og senest 24-timer etter at skipet er losset/lastet.



5

Vederlag for passasjerer og passasjerbiler, sikkerhetsgebyr

A • Vederlag for passasjerer, passasjerbiler og busser i utenriksfergetrafikk

For ankommende og utreisende passasjerer, passasjerbiler og busser på utenriks fergetrafikk vil rederiet faktureres etter følgende satser:

Passasjerer, barn og voksne, pr. person	Kr. 6,50
Passasjerbiler, per stk	Kr. 25,-
Busser, per stk	Kr. 50,-

B • Vederlag for passasjerer i lokaltrafikk

For båtpassasjerer i lokaltrafikk, der båtreisen begynner eller slutter ved en av Oslo Havns kaier eller brygger, betales et vederlag på kr. 0,80 pr. passasjer.

C • Sikkerhetsgebyr (ISPS)

ISPS ivaretas av den enkelte PFSO på havneanlegget. Denne sørger for å ivareta alle sikringstiltak og rutiner. Eventuelt bestilles disse tjenestene via Oslo Havn. Prisen er avhengig av omfang og tidsforbruk.

Ved bruk av inspeksjonsbåt som følge av ønske fra skipet eller pga. forhøyet sikkerhetsnivå betales et vederlag på kr. 3 850,- pr. time.



Foto: HK Riise

Vann og strøm til skip



A. Vannleveranse

Vannleveranser til skip og vannbåter o.l. betales etter målt kvantum enten gjennom måler eller ved påfylling av en på forhånd peilet tank av bestemt innhold, per m3	Kr. 35,-
Minstepris per levering	Kr. 900,-
Ved levering av vann utenom ordinær arbeidstid blir vannfyllerens overtid belastet mottakeren:	
Overtid mandag—fredag kl. 15—20, per time	Kr. 1180,-
Overtid etter kl 20:00 /helg per time	Kr. 1 750
Vannleveranser til utenriksfergene når tilkobling og fylling utføres uten bistand av Oslo Havns ansatte, per m3	Kr. 26,-

Ved overtid på lørdag, søndag og andre hellig-dager belastes minimum 4 timer overtid.

Bestillinger innkommet før kl. 12:00 på vanlige hverdager kan i alminnelighet påregnes utført uten overtidsberegning, med mindre rekvirenten uttrykkelig krever leveransen utført utenom ordinær arbeidstid.

Bestilling av vann for levering på lørdager, søn- og helligdager må skje senest kl. 12:00 på fredager, eller siste ordinære virkedag før helligdag.

Bestillingen er bindende.

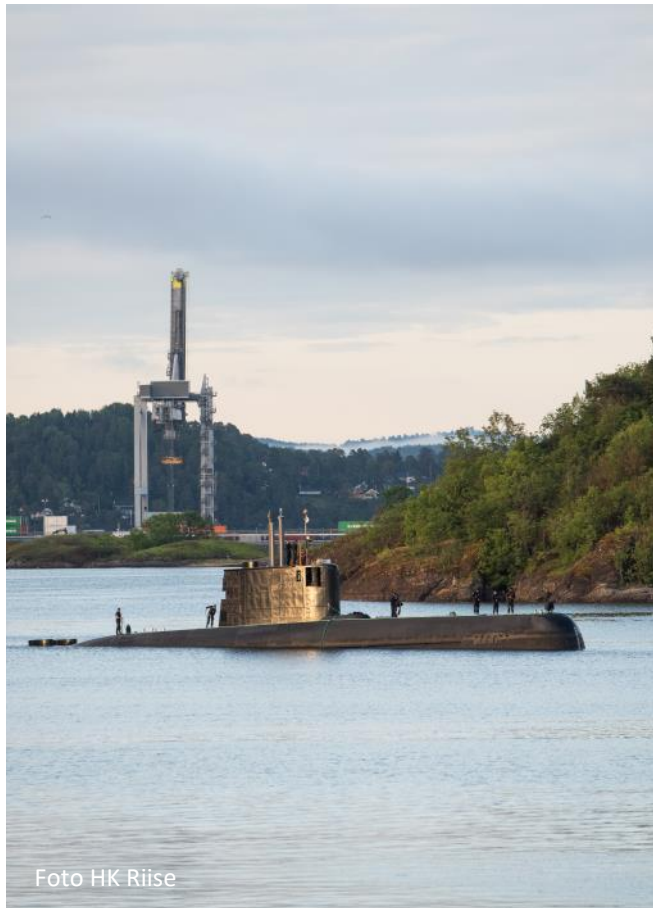
Skoleskip er fritatt fra å betale for vannleveranser.

B • Landstrøm

Pris på landstrøm er basert på Oslo Havns strøm-pris/nettleie og drift av anlegget.



Foto: HKRiise



Oslo Havn har etablert mottaksordninger for avfall og lasterester fra skip i henhold til forurensningsforskriften kapittel 20. Detaljert informasjon om mottaksordningen, rapporteringsskjema mv. finnes på www.oslohavn.no.

A • Oljeavfall, lasterester og kloakk

Oslo Havns havnevakt formidler kontakt med firma som kan motta oljeavfall, lasterester og kloakk fra skip. For at disse avfallsfraksjoner skal kunne mottas må fartøyet ha overholdt meldeplikten beskrevet i forurensningsforskriften § 20-7, og skipet må ligge ved en kai der mottak av slikt avfall kan sikkerhetsmessig og praktisk gjennomføres. Betaling for mottak av oljeavfall, lasterester og kloakk beregnes i hvert enkelt tilfelle på grunnlag av type og mengde som leveres, samt leveringstidspunkt. Betalingen innkreves av avfallsfirmaet.

B • Avfall

Avfall leveres i avfallscontainere, som er plassert i havnen. Farlig avfall kan kun leveres ved spesielle mottaksstasjoner, se www.oslohavn.no. Mottak av avfall dekkes av avfallsgebyret.

Skipsrenovasjon

7

C • Avfallsgebyr

Avfallsgebyr skal betales av alle fartøyer i ordinær trafikk som anløper offentlig kai, uavhengig av om det leveres avfall fra skipet. Gebyret beregnes på grunnlag av antall personer ombord i henhold til skipets anløpsmelding i SafeSeaNet (besetningsmedlemmer og passasjerer), eller på grunnlag av skipets brutto-tonnasje.

Når fartøyets siste anløpshavn før Oslo er utenfor Nord-Europa betales et tillegg på 50 %. Som nord-europeiske havner regnes her europeiske havner nord for 48. breddegrad. Det kan kreves tilleggsgebyr dersom fartøyet ønsker å levere større mengder enn hva som anses rimelig i forhold til skipets størrelse, normale drift og seilingstid siden forrige anløpshavn. Tilleggsgebyr kan også innkreves dersom fartøyet ikke har overholdt meldeplikten beskrevet i forurensningsforskriftens § 20-7.

Det kan gis fradrag i eller bortfall av gebyr dersom det kan dokumenteres at avfall fra skipet leveres fast i en annen havn, eller andre særlige hensyn tilsier det. For orlogsfartøyer beregnes gebyret i hvert enkelt tilfelle på grunnlag av type og mengde avfall som leveres, samt leveringstidspunkt.

Avfallsgebyr pr. anløp	
Passasjerferger i utenriksfart, pr. person	Kr. 9,50
Andre fartøyer i ordinær trafikk, pr. BT	Kr. 0,25

Minsteavfallsgebyr er kr 200 per anløp. For liggetid utover 2 døgn, beregnes et tillegg på 50% per døgn i avfallsgebyr.

8

Lagring og utleie

Standardsatser*	
Uteareal, per m ² per år	Kr. 224
Lagerskur, per m ² per år	Kr. 615

* Gjelder inngåtte kontrakter som viser til priser og forretningsvilkår.

A • Lagring av varer og utstyr

På arealer som ikke på annen måte er inkludert i leieavtaler eller terminalkontrakter kan Oslo Havn etter skriftlig søknad gi tillatelse til lagring av varer, redskap, trucker og containere i kortere tidsrom.

Lagring på kai — etter 48 timer	
Lagringstid tom dag 6 per m2	Kr. 14
Lagringstid tom dag 14 per m2	Kr. 40,-
Lagringstid fom dag 15 per m2 -1. mnd	Kr. 95
Overskridelse av fastsatt areal per m2 pr mnd	Kr. 112

Eksempler på utregning:

1) Arealleie 100 m2, lagringstid 6 dager= kr 14 x 100 = kr 1 400

2) Arealleie 100 m2, lagringstid 20 dager= kr 95 x 100= kr 9 500,-

Varer, containere og redskap som ligger på kaier eller i skur uten samtykke eller som blir liggende der lengre enn tillatt, kan fjernes og lagres for vedkommende mottakers eller avsenders regning. Blir slike varer ikke hentet innen 3 måneder, kan Oslo Havn selge dem ved offentlig auksjon etter vanlig kunngjøring.



Foto HK Riise

Varer som ikke gir sikkerhet for påløpte omkostninger eller som er lett utsatt for å bederves eller som kan foranledige skade, har Oslo Havn rett til å selge innen utløpet av de 3 måneder, eller å tilintetgjøre hvis det er nødvendig.

Oslo Havn er uten ansvar for varer som ligger på kai eller i skur og for eventuelle skader av de tiltak som Oslo Havn KF finner det nødvendig å gjennomføre.



Foto: HK Riise

B • Leie av areal i Oslo Havn

Oslo Havn kan etter søknad inngå avtale om leie av arealer og parkeringsplasser i forbindelse med spesielle arrangementer i Byhavna.

Arrangementer		
Areal til arrangement min.	per døgn	Kr. 15 700
Strømuttak	per arr. minimum	Kr. 2 000,-
Demontering av pullerter på Akershusstranda	per arr.	Kr. 1 950,-
Filmpptak/ foto /reklame / kommersielt	per dag- minimum	Kr. 5 600,-
Filmpptak/ foto, NRK - TV2, m.fl./ikke kommersielt	per dag fra	Kr. 1 700,-
Reportasjer, nyheter, mv. TV, radio, aviser		0
Parkering privatbiler, pris eks. mva:	per stk/ per døgn	Kr. 350,-
Parkering vare-/lastebiler, eks. mva:	per stk/ per døgn	Kr. 850,-



Foto: HKRiise

Leie av grunn til graving, rigg og bygge formål:

Per m ² /per døgn	Kr. 5,70
Per m ² /per år	Kr. 2 080 ,-



Foto: HK Riise

9

Bruk av havne- området til sjø- uavhengig trafikk

Når havneområdet brukes til lager eller omlasting av gods som ikke er kommet med, eller skal gå med fartøy, plikter vedkommende speditør eller representant for mottaker å betale godsvederlag av omlastet gods, og vognvederlag av transportmidlet etter faktura fra Oslo Havn.

Oppgave over transportmidlets art og nummer, samt varens vekt gis på skjema for sjøuavhengig trafikk-som sendes Oslo Havn innen 10 dager etter utløpet av hver kalendermåned.

1 enhet = 1 jernbanevogn, bil, trailer eller lastebil med henger

Vognvederlag beregnes kun for én transportretning.

Godsvederlag, per tonn	Kr. 20,-
Vognvederlag per enhet per dag	Kr. 150,-

Godsvederlag betales ikke av varer som belastes varevederlag iht. kap. 4 a).

Betalt godsvederlag gir adgang til at varer ligger 2 arbeidsdager på kai. For lagring av varer utover denne perioden gjelder bestemmelsene i kap. 8—Lagring og utleie.

10

Saksbehandlings- gebyr

Søknad om tiltak etter havne- og farvannsloven

Tiltakshaver skal betale gebyr for dekning av Oslo Havn sine kostnader knyttet til behandling av søknader om tillatelse til tiltak etter havne- og farvannsloven § 14. Faktura utstedes når vedtak er fattet.

- Dersom det ikke er behov for befaring for behandling av søknaden, settes gebyret til kr. 3000,- for hvert vedtak
- Ved behov for befaring i forbindelse med behandling av søknaden, settes gebyret til kr. 6000,- for hvert vedtak.

Faktura utstedes når vedtak er fattet.



Foto: HK Riise

11

Utleie av mannskap og materiell

A • Utleie av flytende materiell m.m. på ordrearbeid

Miljøbåt Pelikan II, per time ordinær arbeidstid ¹⁾	Kr. 4 000,-
Oppsynsbåt hybrid, Teist, per time ordinær arbeidstid ¹⁾	Kr. 4 000,-
Arbeidsbåt Hauk, per time ordinær arbeidstid ¹⁾	Kr. 4 500,-
Ekstra båtmannskap, per person pr. time ¹⁾	Kr. 780,-
Tømmermannspram, per time	Kr. 3 150,-
Gangvei, per døgn (5/8/10 m lengde)	Kr. 2 400,-
Yokohama-fender, per døgn	
- diameter 2,5 x lengde 3,5 m	Kr. 3 050,-
- diameter 3,5 x lengde 6,0 m	Kr. 6 000,-

1) Timeprisene for ekstra båtmannskap og fører gjelder i ordinær arbeidstid. For arbeid på overtid mandag – fredag fra kl. 15 til kl. 20 forhøyes prisene med 50 %.

For annen overtid forhøyes prisene med 100 %.

For oppdrag på lørdag, søndag og andre helligdager belastes minimum 4 timer.



B • Utleie av rullende materiell m.m. på ordrearbeid

Lastebil med fører, per time	Kr. 1 800,-
Elevatorbil med fører, per time	Kr. 3 650,-
Liten leddmaskin med lasteskuffe eller feiekost med fører, per time	Kr. 1 800,-
Gravemaskin med fører, per time	Kr. 1 800,-
Fjerning av gateoppstop, med tillegg av forbruksvarer	Etter mengde
Taggehenger med bil og fører, per time	Kr. 2 600,-
Adgangskort Sydhavna	Kr. 450,-

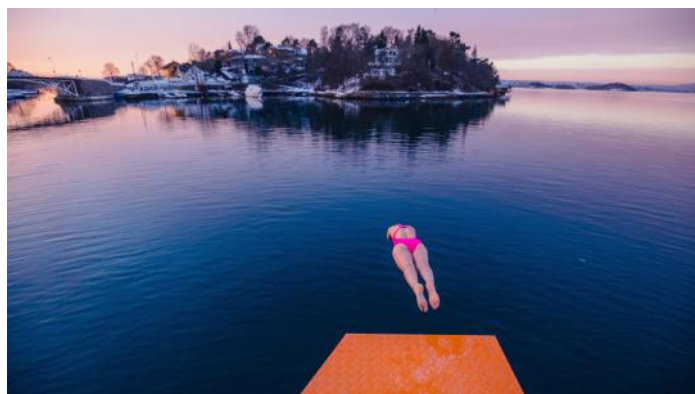


Foto: G.A.R Ørslien

For elektrobistand, ta kontakt med Oslo Havn i hvert tilfelle.

Hjelper du oss å med å samle opp marint avfall, henter vi det for deg uten kostnad. Les mer og finn skjema for avtale på våre hjemmesider.

12

Oslo Havns områdeinndeling

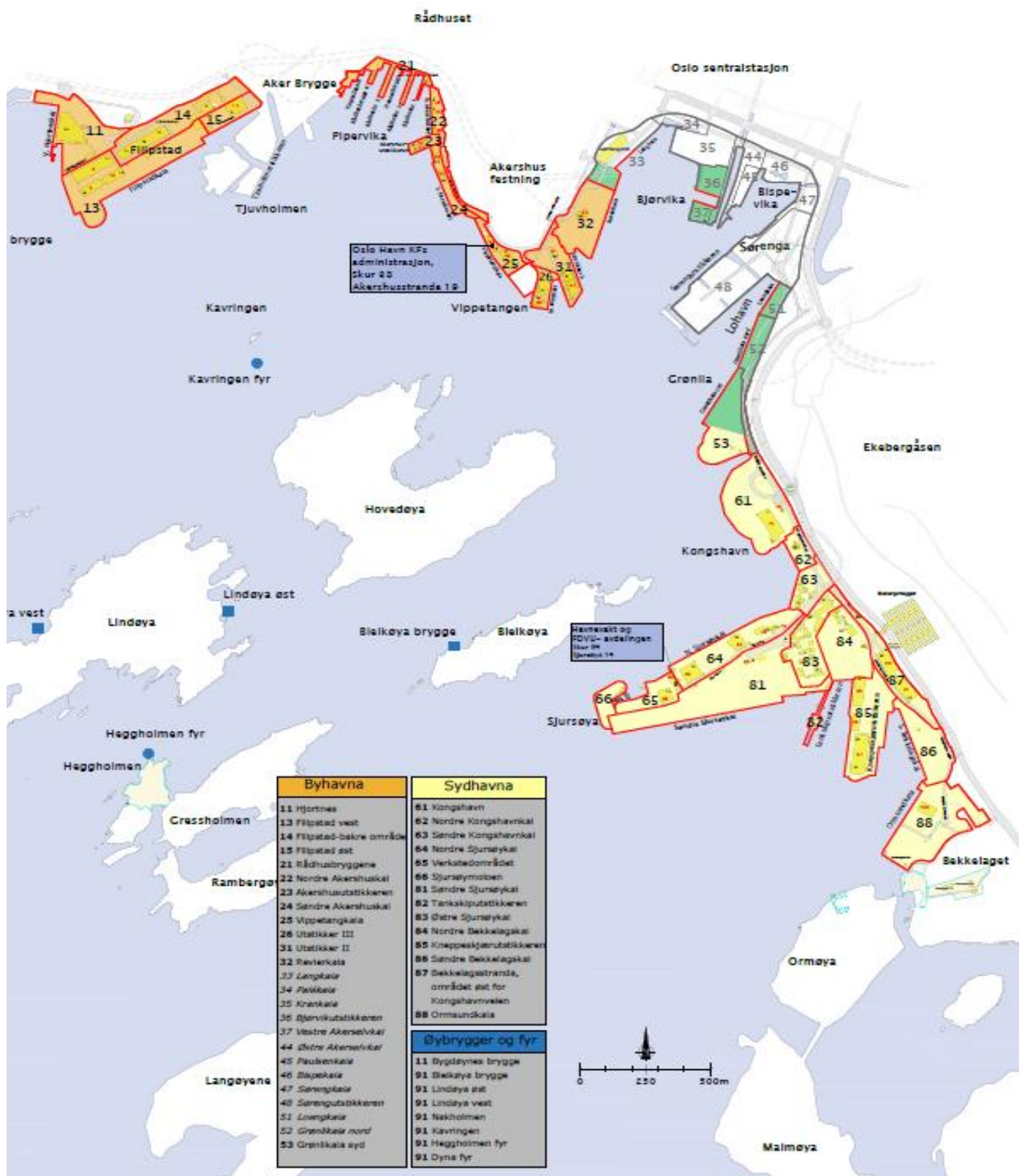




Foto: HKRiise

FAKTURA ADRESSE

Oslo Havn KF -
Oslo kommune Fakturasentralen
Postboks 6532 Etterstad
N-0606 Oslo

Faktura/kreditnota skal sendes
elektronisk i samsvar med EHF-
standarden

E-post: postmottak@oslohavn.no
Telefon: 21 80 21 80
Org.nr.: 987 592 567 MVA
Bank: DNB 1315.01.03880
Swift: DNBANOKK
IBAN: NO7113150103880

Tekst og foto ved Oslo Havn

Oslo Havn

ADRESSE

Oslo Havn KF
Postboks 230 Sentrum
N-0103 Oslo

Besøksadresse:
Akershusstranda 19/Skur 38

www.oslohavn.no



Oslo