

Oslo Havn



Priser og
Forretningsvilkår 2025



Oslo



Velkommen sjøveien til Oslo

Oslo Havn er Norges største offentlige havn og halve Norges befolkning bor innenfor tre timers kjøring fra havna.

Oslo Havn har en viktig samfunnsrolle for å legge til rette for klima- og miljøvennlig sjøtransport av bl.a. forbruksvarer, biler, bygningsmaterialer og passasjerer til en by og region i vekst.

Sjøveien er miljøveien, og den er mer energieffektiv enn alle andre transportformer. Derfor jobber Oslo Havn målrettet for at gods og passasjerer i størst mulig grad tar sjøveien til Oslo, et arbeid som bringer oss stadig nærmere mht. å oppfylle vår visjon: Oslo Havn, verdens mest effektive og miljøvennlige bynære havn.

Takk for at dere benytter Oslo Havn.

Ingvar M. Mathisen

Havnedirektør

Oslo Havn KF



Innhold

1.	Opplysningsplikt og betaling.....	5
2.	Vederlag av fartøy i ordinær trafikk.....	6
3.	Lokal trafikk.....	8
4.	Vederlag av varer.....	9
5.	Vederlag av passasjerer og passasjerbiler, sikkerhetsgebyr.....	11
6.	Vann- og strømleveranser til skip.....	12
7.	Skipsrenovasjon.....	13
8.	Lagring og utleie.....	14
9.	Bruk av havneområdet til sjøavhengig trafikk.....	15
10.	Saksbehandlingsgebyr.....	15
11.	Utleie av mannskap og materiell.....	16
12.	Elektrotjenester.....	17
13.	Oslo Havn—områdeinndeling.....	18



Priser og forretningsvilkår for Oslo Havn

Forretningsvilkårene gjelder for Oslo Havn og Oslo kommunes sjøområde. Bestemmelser som avviker fra herværende vilkår kan kun gjøres gjeldene såfremt de er eksplisitt og skriftlig avtalt med Oslo Havn. Vilkårene er også tilgjengelig i engelsk utgave. Ved eventuelle uoverensstemmelser mellom norsk og engelsk utgave, er den norske utgaven gjeldende.

For andre bestemmelser som kan være av betydning for kunder av Oslo havn henvises til Oslo Havns internettsider www.oslohavn.no.

Priser og forretningsvilkår for yachter og cruiseskip fremkommer i egen publikasjon.

Det tas forbehold om trykkfeil.



1

Opplysningsplikt og betaling

Kunder av Oslo Havn har plikt til å gi opplysninger som er nødvendige til bruk ved trafikkplanlegging, føring av statistikk og beregning av gebyrer og vederlag.

Utestående fordringer som har forfalt, inndrives iht. Lov om inkassovirksomhet og annen inndriving av forfalte pengekrav. Oslo Havn kan kreve at havnekunder stiller økonomisk sikkerhet for betaling av gebyrer og vederlag. Ved forsinket innbetaling svares morarenter etter Lov om renter ved forsinket betaling m.m.

Utførte oppdrag, ytelser og tiltak som ikke er beskrevet i dette dokumentet blir fakturert med påløpte kostnader eller etter avtale. Dette gjelder også ytelser og tiltak iverksatt av Oslo Havn KF ut fra miljø- eller sikkerhetshensyn.

Dersom det er funnet feil i grunnlagsopplysninger og det kan dokumenteres at det som følge av disse feilene er betalt for mye i gebyr eller vederlag, kan regulering finne sted etter påkrav overfor Oslo Havn, men ikke senere



enn 3 måneder fra betalingsdato. Oslo Havn kan, når særlige grunner foreligger, nedsette eller ettergi påløpt gebyr eller vederlag.

I den grad Oslo Havn skulle bli forhindret fra å levere en avtalt ytelse, kan det ikke kreves erstatning for påførte følgeskader med mindre annet følger av dette dokument. Et dokumentert krav må i så fall sendes til Oslo Havn innen rimelig tid og senest 6 måneder etter at skaden har oppstått.

ISPS ivaretas av den enkelte PFSO på havneanlegget. Denne sørger for å ivareta alle sikrings tiltak og rutiner. Denne tjenestene kan også bestilles via Oslo Havn mot regning.

Alle priser angitt i dette dokumentet er oppgitt i norske kroner eksklusive MVA.

2

Vederlag av fartøy i ordinær trafikk

A • Kaivederlag

Kaivederlaget beregnes pr. døgn liggetid. Liggetiden regnes fra fartøyet legger til og inntil det går fra kai.

Liggetid under 24 timer betales med kaivederlag for ett døgn, deretter betales for hver påbegynt periode på 12 timer. For fartøy som benytter Oslo Havns ankerplasser eller fortøyer utenpå et annet fartøy som ligger ved offentlig kai, betales kaivederlag med en tredjedel av ordinær sats etter kap. 2 b).

Vederlaget beregnes på grunnlag av fartøyets bruttotonnasje (BT). Dersom fartøyets BT ikke fremgår, fastsettes denne av Oslo Havn basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy.

Med fartøy i rute, menes i trafikk med ett eller flere fartøy som anløper faste havner til bestemte tider året rundt.

Ruteplanene skal godkjennes av Oslo Havn.

Se egen prislister for yachter og cruiseskip.

B • Satser

Følgende regulativ gjelder	Pris pr. døgn
For bruttotonn opp til og med 8000 BT, per BT	Kr. 1,-
For alt over 8001 BT, per BT	Kr. 0,75

Minstepris pr. døgn liggetid kr. 2 000,-

Eksempler på utregning:

Fartøystørrelse 8000 BT:

Kaivederlag = $8000 \times 1 = 8000,-$

Fartøystørrelse 20000 BT:

Kaivederlag = $8000 + (20000 - 8000) \times 0,75 = 17\,000,-$

Fartøyer som anløper Oslo og benytter offentlig kai skal betale kaivederlag. Kaivederlaget er fartøyets betaling for bruk av havna og Oslo Havns kaier.

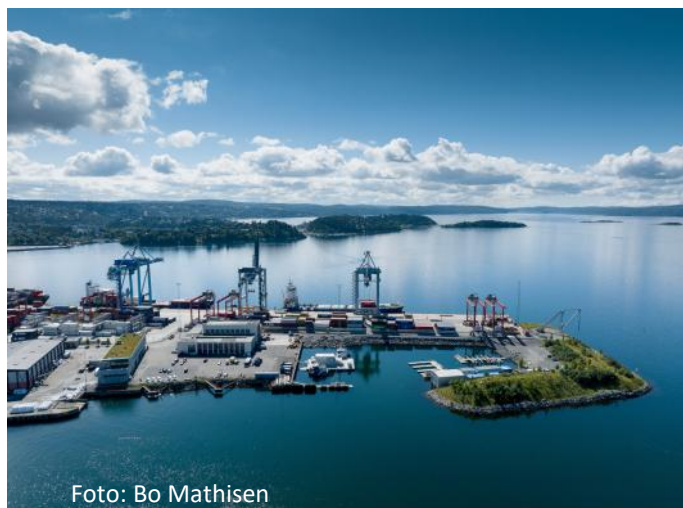
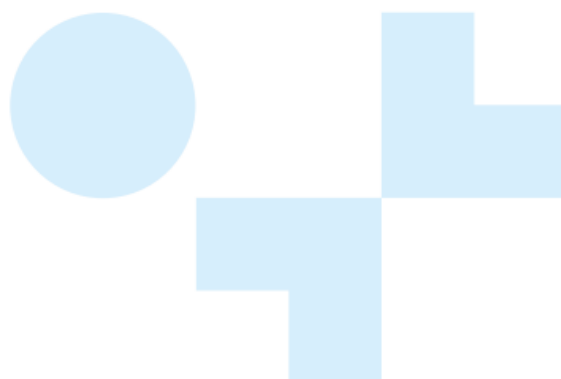


Foto: Bo Mathisen



C • Tillegg

For skip som anløper Oslo Havns kaier påløper det et tillegg pr BT for finansiering og utbygging av nullutslippsløsninger, f.t. landstrømsanlegg for skip.

Tillegget er fastsatt til kr 0,1 og 0,3 for hhv utenriksferger og øvrig skipstrafikk. Unntatt fra tillegget er skip som benytter landstrømanlegg etablert og finansiert av andre enn Oslo Havn KF.

D • Rabatter

- Det kan oppnås rabatt for skip i rute, og for skip med lave utslipp. Rabattsatsene kan kombineres, men samlet rabatt kan ikke overstige 38 %.

Rabatt for skip i rute

- For fartøy i rutetrafikk innrømmes det en rabatt i kaivederlaget på 20%
- For utenriksfergene (ropax) innrømmes det en rabatt i kaivederlaget på 38 %.

Miljørabatt

- Skip registrert i ESI (Environmental Ship Index) med total score over 40 poeng får 30 % rabatt på kaivederlaget.
- Skip registrert i ESI (Environmental Ship Index) med total score over 30 poeng får 10 % rabatt på kaivederlaget.



E • Fritak

Unntatt fra plikt til å betale kaivederlag er:

- Skoleskip når disse driver ikke-kommersiell virksomhet.
- Bergings- og isbryterfartøyer i forbindelse med berging og isbryting.
- Kongeskipet Norge
- SS Christian Radich



3

Lokal trafikk

Fartøyer som etter søknad har fast kaiplass på en av Oslo Havn sine kaier, betaler kaileie. Kaileien beregnes på grunnlag av fartøyets største lengde i meter.

Dette skal være oppgitt i inngått kontrakt om kaiplass. Kaileie beregnes for hele måneder. Områdeinndeling fremgår av kapittel 13.

Charterbåter er pliktig til å ha installert AIS og plikter å benytte tømmestasjonene for septik i sjøområdet.

Vann og strøm belastes etter forbruk.



Fartøy per meter per mnd	Kr. 230,-
Fiskefartøy, salgs plass RHB4 per år	Kr. 13 350,-
Lokalferger, per fartøy per år	Kr. 68 850,-
Sporadiske anløp arbeidsfartøy, per år	Kr. 26 700,-



Vederlag av varer



A • Satser varevederlag

Varegrupperingen refererer til EU-kommisjonens rådskdirektiv 95/64/EF av 8. desember 1995. Denne varegrupperingen bygger på varenomenklaturen NST2007. Prisene er angitt i kr pr. tonn der annet ikke er oppgitt.

	Følgende satser gjelder:	
Varegruppe	Varenavn	Pris
	Varer i container, per enhet	Kr. 214,-
	Varer i veigående kjøretøyer og semitrailere per enhet	Kr. 179,-
1	Korn	Kr. 10,-
4	Tre og kork	Kr. 10,-
6A	Dyrefor	Kr. 10,-
10	Petroleumsprodukter	Kr. 10,-
11A	Avfall og skrap av jern eller stål etc.	Kr. 11.50
13	Råvarer og halvfabrikata av metall	Kr. 11.50
14	Sement, kalk, bearbeidede bygningsmaterialer	Kr. 10,-
15	Mineraler, deponi- og gjenvinningsmasser	Kr. 10,-
16	Natur- og kunstgjødsel	Kr. 10,-
18A	Bioetanol og biodiesel	Kr. 10,-
20A	Kjøretøy, import/eksport inkl. buss, chassis,	Kr. 83,-
	Stykkegods, gods på flak og varer som ikke er spesifisert ovenfor, samt industri- og landbruksmaskiner	Kr. 23,-



Varevederlaget er varens betaling for bruk av Oslo Havns kaier og arealer og belastes alle varer som losses eller lastes på skip.

Vederlaget dekker lagring av varer på kommunale kaier og arealer inntil 48 timer før eller etter skipning. For lagring utover 48 timer gjelder bestemmelsene i kap. 8— Lagring og ut-





B • Fritak

Fritatt for varevederlag er:

- Passasjerers bagasje
- Proviant, olje og skipsfornødenheter som innlastes til fartøyets eget behov
- Containere, paller o.l. som ikke er handelsvare

Varer i transit skal kun belastes for varevederlag en gang, såfremt videretransporten skjer innen 3 måneder og dette kan dokumenteres.

Petroleumsprodukter som ankommer Oslo med skip i innenriks fart, er fritatt for utgående innenriks varevederlag når varen leveres til bunkring av skip i Oslo havn.

C • Oppkreivingsbestemmelser

Varemottaker er ansvarlig for varevederlag for inngående varer. For utgående varer er det varesender som er ansvarlig for vederlaget. Vederlaget innkreves av fartøyets ekspeditør eller rederi etter faktura fra Oslo Havn.

Fartøyets ekspeditør kan gjøres ansvarlig for vederlagsbeløpet.

Opplysninger om gods og passasjerer skal innrapporteres elektronisk til Oslo Havn på skjema «Melding til Oslo Havn om passasjerer og lossing/lasting av gods». Disse opplysningene skal være Oslo Havn i hende snarest mulig og senest 24-timer etter at skipet er losset/lastet.



5

Vederlag for passasjerer og passasjerbiler, sikkerhetsgebyr

A • Vederlag for passasjerer, passasjerbiler og busser i utenriksfergetrafikk

For ankommende og utreisende passasjerer, passasjerbiler og busser på utenriks fergetrafikk vil rederiet faktureres etter følgende satser:

Passasjerer, barn og voksne, per person	Kr. 6,70
Passasjerbiler, per stk	Kr. 25,70
Busser, per stk	Kr. 51,30

B • Vederlag for passasjerer i lokaltrafikk

For båtpassasjerer i rutegående transport betales et vederlag på kr. 0,85 per passasjer.

Sightseeing- og charterbåter betaler et vederlag på kr. 4 per passasjer.

C • Sikkerhetsgebyr (ISPS)

ISPS ivaretas av den enkelte PFSO på havneanlegget. Denne sørger for å ivareta alle sikringstiltak og rutiner. Eventuelt bestilles disse tjenestene via Oslo Havn. Prisen er avhengig av omfang og tidsforbruk.

Ved bruk av inspeksjonsbåt som følge av ønske fra skipet eller pga. forhøyet sikkerhetsnivå betales et vederlag på kr. 5 000,- per time.



Vann og strøm til skip

Bestilling av vann sendes Havnevakt på email havnevakt@oslohavn.no innen kl. 12:00 dagen før leveranse.

Levering på lørdag, søn- og helligdager må bestilles senest kl. 12:00 på fredag, eller siste ordinære virkedag før helligdag.

A. Vannleveranse	
Vannleveranser til skip og vannbåter o.l. betales etter målt kvantum enten gjennom måler eller ved påfylling av en på forhånd peilet tank av bestemt innhold, per m3	Kr. 42,-
Minstepris per levering	Kr. 950,-
Ved levering av vann utenom ordinær arbeidstid blir vannfyllerens overtid belastet mottakeren:	
Overtid mandag–fredag kl. 15–20, per time	Kr. 1250,-
Overtid etter kl 20:00 /helg per time	Kr. 1 850
Vannleveranser til utenriksfergene når tilkobling og fylling utføres uten bistand av Oslo Havns ansatte, per m3	Kr. 31,-

Ved overtid på lørdag, søndag og andre helligdager belastes minimum 4 timer overtid.

Bestilling av vann er bindende.

Skoleskip er fritatt fra å betale for vannleveranser innen normal arbeidstid.

6



B Landstrøm

Pris på landstrøm er basert på Oslo Havns strømpris, nettleie og drift av anlegget.

Oppdatert informasjon er tilgjengelig på www.oslohavn.no/no/meny/tjenester/landstrom/artikkel-landstrom/



7

Skipsrenovasjon

Oslo Havn har etablert mottaksordninger for avfall og lasterester fra skip i henhold til forurensningsforskriften kapittel 20. Detaljert informasjon om mottaksordningen, rapporteringsskjema mv. finnes på www.oslohavn.no.

A • Oljeavfall, lasterester og kloakk

Oslo Havns havnevakt formidler kontakt med firma som kan motta oljeavfall, lasterester og kloakk fra skip. For at disse avfallsfraksjoner skal kunne mottas må fartøyet ha overholdt meldeplikten beskrevet i forurensningsforskriften § 20-7, og skipet må ligge ved en kai der mottak av slikt avfall kan sikkerhetsmessig og praktisk gjennomføres. Betaling for mottak av oljeavfall, lasterester og kloakk beregnes i hvert enkelt tilfelle på grunnlag av type og mengde som leveres, samt leverings-tidspunkt. Betalingen innkreves av avfallsfirmaet.

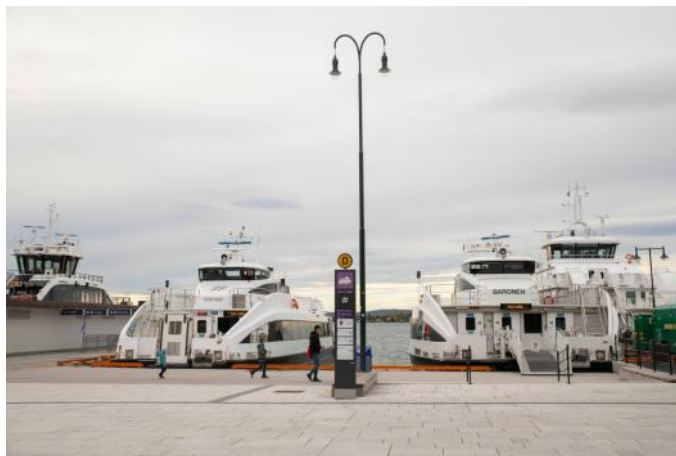
B • Avfall

Avfall leveres i avfallscontainere, som er plassert i havnen. Farlig avfall kan kun leveres ved spesielle mottaksstasjoner, se www.oslohavn.no. Mottak av avfall dekkes av avfallsgebyret.

C • Avfallsgebyr

Avfallsgebyr skal betales av alle fartøyer i ordinær trafikk som anløper offentlig kai, uavhengig av om det leveres avfall fra skipet.

Gebyret beregnes på grunnlag av antall personer ombord i henhold til skipets anløpsmelding i SafeSeaNet(besetningsmedlemmer og passasjerer), eller på grunnlag av skipets brutto-tonnasje.



Når fartøyet sine siste anløpshavn før Oslo er utenfor Nord-Europa betales et tillegg på 50 %. Som nord-europeiske havner regnes her europeiske havner nord for 48. breddegrad. Det kan kreves tilleggsgebyr dersom fartøyet ønsker å levere større mengder enn hva som anses rimelig i forhold til skipets størrelse, normale drift og seilingstid siden forrige anløpshavn. Tilleggsgebyr kan også innkreves dersom fartøyet ikke har overholdt meldeplikten beskrevet i forurensningsforskriftens § 20-7.

Det kan gis fradrag i eller bortfall av gebyr dersom det kan dokumenteres at avfall fra skipet leveres fast i en annen havn, eller andre særlige hensyn tilsier det. For orlogsfartøyer beregnes gebyret i hvert enkelt tilfelle på grunnlag av type og mengde avfall som leveres, samt leveringstidspunkt.

Avfallsgebyr per anløp	
Passasjerferger i utenriksfart, per person	Kr. 9,80
Andre fartøyer i ordinær trafikk, per BT	Kr. 0,26

Minsteavfallsgebyr er kr 200 per anløp.

For liggetid utover 1 døgn, beregnes et tillegg i avfallsgebyret på 50% for hver påbegynt periode på 12 timer .

8

Lagring og utleie

Langtidslagring (over 3 mnd) og terminalkontrakter på Oslo Havns arealer avtales individuelt med Kommersiell avdeling basert på tilgjengelighet og volum over kai.

A • Lagring av varer og utstyr

Etter skriftlig søknad kan Oslo Havn leie ut areal til varer og redskap for kortere tidsrom (under 3 mnd)

Følgende satser gjelder:

Lagring på kai — etter 48 timer	
Lagringstid t.o.m dag 6 per m2	Kr. 15,-
Lagringstid t.o.m dag 14 per m2	Kr. 42,-
Lagringstid f.o.m dag 15 per m2 –1. mnd	Kr. 98,-
Overskridelse av fastsatt areal per m2 per mnd	Kr. 115,-

Eksempler på utregning:

1) Arealleie 100 m2, lagringstid 6 dager= kr 15 x 100 = kr 1 500

2) Arealleie 100 m2, lagringstid 20 dager= kr 98 x 100= kr 9 800,-

Varer, containere og redskap som ligger på kaier eller i skur uten samtykke eller som blir liggende der lengre enn tillatt, kan fjernes og lagres for vedkommende mottakers eller avsenders regning. Blir slike varer ikke hentet innen 3 måneder, kan Oslo Havn selge dem ved offentlig auksjon etter vanlig kunngjøring.



Varer som ikke gir sikkerhet for påløpte omkostninger eller som er lett utsatt for å bederves eller som kan foranledige skade, har Oslo Havn rett til å selge innen utløpet av de 3 måneder, eller å tilintetgjøre hvis det er nødvendig.

Oslo Havn er uten ansvar for varer som ligger på kai eller i skur og for eventuelle skader av de tiltak som Oslo Havn KF finner det nødvendig å gjennomføre.



B • Leie av areal i Oslo Havn

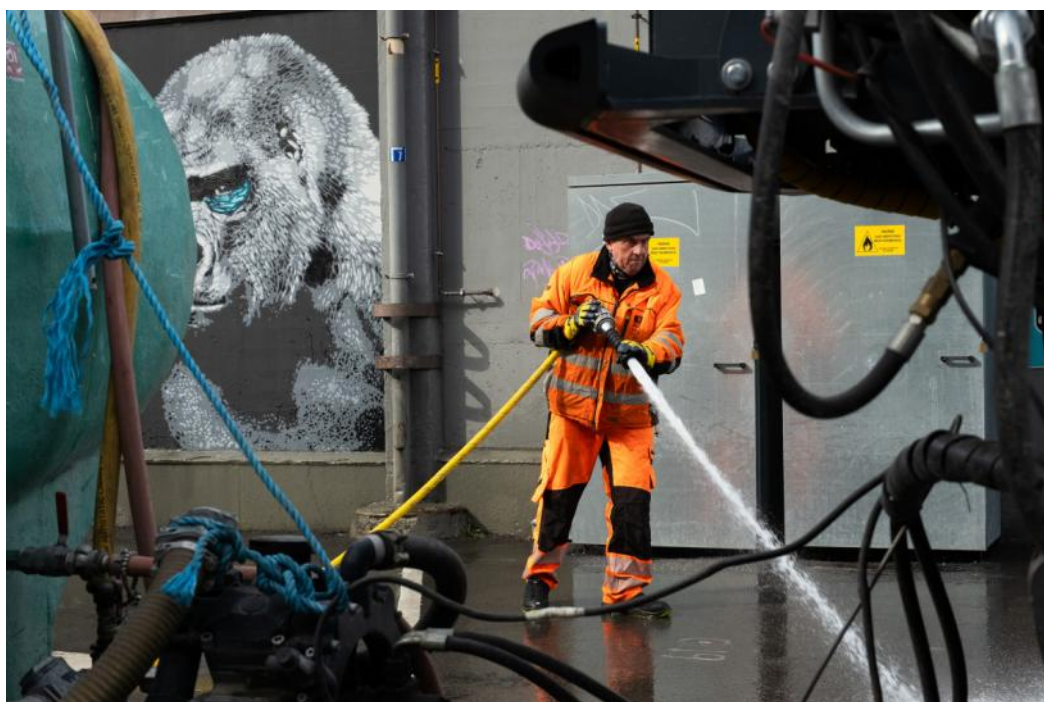
Oslo Havn kan etter søknad inngå avtale om leie av arealer og parkeringsplasser i forbindelse med spesielle arrangementer i Byhavna.

Arrangementer		
Areal til arrangement min.	per døgn	Kr. 16 110,-
Strømuttak	per arr. minimum	Kr. 2 050,-
Demontering av pullerter på Akershusstranda	per arr.	Kr. 2 050,-
Filmpptak/ foto /reklame / kommersielt	per dag- minimum	Kr. 5 750,-
Filmpptak/ foto, NRK - TV2, m.fl./ikke kommersielt	per dag fra	Kr. 1 750,-
Reportasjer, nyheter, mv. TV, radio, aviser		0
Parkering privatbiler, pris eks. mva:	per stk/ per døgn	Kr. 360,-
Parkering vare-/lastebiler, eks. mva:	per stk/ per døgn	Kr. 875,-



Leie av grunn til graving, rigg og bygge formål:

Per m ² /per døgn	Kr. 5,90
Per m ² /per år	Kr. 2 150 ,-



9

Bruk av havne- området til sjø uavhengig trafikk

Godsvederlag betales ikke av varer som belastes varevederlag iht. kap. 4 a).

Når havneområdet brukes til lager eller omlasting av gods som ikke er kommet med, eller skal gå sjøveien, plikter speditør eller representant for mottaker å betale godsvederlag av omlastet gods.

Vognvederlag beregnes kun for én transportretning.

Oppgave over transportmidlets art og nummer, samt varens vekt gis på skjema for sjøuavhengig trafikk-som sendes Oslo Havn innen 10 dager etter utløpet av hver kalendermåned.

1 enhet = 1 jernbanevogn, bil, trailer eller lastebil med henger

Godsvederlag, per tonn	Kr. 21,-
Vognvederlag per enhet per dag	Kr. 155,-

Betalt godsvederlag gir adgang til at varer ligger 2 arbeidsdager på kai. For lagring av varer utover denne perioden gjelder bestemmelsene i kap. 8—Lagring og utleie.

Oslo Havn vurderer å innføre et miljøbidrag for finansiering av nullutslipps infrastruktur for veitrafikk i Sydhavna i 2025.

10

Saksbehandlings- gebyr

Søknad om tiltak etter havne- og farvannsloven

Tiltakshaver skal betale gebyr for dekning av Oslo Havn sine kostnader knyttet til behandling av søknader om tillatelse til tiltak etter havne- og farvannsloven § 14. Faktura utstedes når vedtak er fattet.

- Dersom det ikke er behov for befaring for behandling av søknaden, settes gebyret til kr. 3000,- for hvert vedtak
- Ved behov for befaring i forbindelse med behandling av søknaden, settes gebyret til kr. 6000,- for hvert vedtak.

Faktura utstedes når vedtak er fattet.

For ytterligere informasjon vises til forskrift om saksbehandlingsgebyr for Oslo kommune.

11

Utleie av mannskap og materiell

I enkelte tilfeller kan vi utføre oppdrag for leietakere. Følgende priser gjelder:

A • Utleie av flytende materiell m.m. på ordrearbeid

Miljøbåt Pelikan II, per time ordinær	Kr. 5 000,-
Oppsynsbåt hybrid, Teist, per time ordinær arbeidstid	Kr. 4 500,-
Arbeidsbåt Hauk, per time ordinær arbeidstid	Kr. 5 000,-
Ekstra båtmannskap, per person per time	Kr. 810,-
Tømmermannspram, per time	Kr. 3 250,-
Gangvei, per døgn (5/8/10 m lengde)	Kr. 2 500,-
Yokohama-fender, per døgn	
- diameter 2,5 x lengde 3,5 m	Kr. 4 150,-
- diameter 3,5 x lengde 6,0 m	Kr. 6 180,-

Timeprisene for mannskap og utstyr gjelder i ordinær arbeidstid fra 07:00-15:00. For arbeid på overtid mandag – fredag fra kl. 15 til kl. 20 forhøyes prisene til kr 1 250,- per time.

For annen overtid forhøyes prisene til kr 1 850 per time.

For oppdrag på lørdag, søndag og andre helligdager belastes minimum 4 timer.

B • Utleie av rullende materiell m.m. på ordrearbeid

Lastebil med fører, per time	Kr. 1 850,-
Elevatorbil med fører, per time	Kr. 3 760,-
Liten leddmaskin med lasteskuffe eller feiekost med fører, per time	Kr. 1 850,-
Gravemaskin med fører, per time	Kr. 1 850,-
Fjerning av gateoppsop	Etter mengde
Taggehenger med bil og fører, per time	Kr. 2 680,-
Håndverker fra Havneservice per time	Kr. 810,-
Adgangskort Sydhavna	Kr. 460,-

Kansellering av mannskap og/eller utstyr senere enn 72 timer før avtalt tid kan medføre avbestillingsgebyr på 50% av opprinnelig pris. Ved avbestilling senere enn 24 timer før avtalt tidspunkt belastes 100% av opprinnelig pris.

Hjelper du oss å med å samle opp marint avfall, henter vi det for deg uten kostnad. Les mer og finn skjema for avtale på våre hjemmesider.



Elektrotjenester

Oslo Havns elektroavdeling har god kjentmanns-kompetanse innenfor Oslo Havns elektriske anlegg og kan i enkelte tilfeller påta seg oppdrag for leietagere.

Vi er godkjent for å gjøre arbeider på tredjeparts elektriske anlegg, og er registrert i elvirksohmets-registeret hos DSB.

Alle arbeider vil bli dokumentert iht. gjeldende regelverk inkludert utstedelse av samsvarserklæring. Se forøvrig vår prisliste nedenfor.



Elektroarbeid per time

Elektriker med servicebil	Kr. 990,-
Elektriker med liftlastebil (40 meter høyde)	Kr. 3 760,-
Saksbehandler/ prosjektleder	Kr. 1 200,-

Utleiepris per døgn for utstyr:

Byggestrømsentral 16A	Kr. 110,-
Byggestrømsentral 32A	Kr. 150,-
Byggestrømsentral 63A	Kr. 210,-
Lysmast teleskopisk på hjul inkl armatur LED <7m	Kr. 540,-
Varmerifte el effekt 3,3 kW	Kr. 100,-
Gummikabel 25 meter til 16A byggestrøm	Kr. 80,-
Gummikabel 25 meter til 32A byggestrøm	Kr. 100,-
Gummikabel 25 meter til 63A byggestrøm	Kr. 115,-
Riggekostnad for byggestrømsutstyr vil bli fakturert pr. hele time	Kr. 990,-

Timeprisene for mannskap og utstyr gjelder i ordinær arbeidstid fra kl. 07:00 til kl. 15:00. For arbeid på overtid mandag – fredag fra kl. 15 til kl. 20 forhøyes prisene til kr 1 250,- per time.

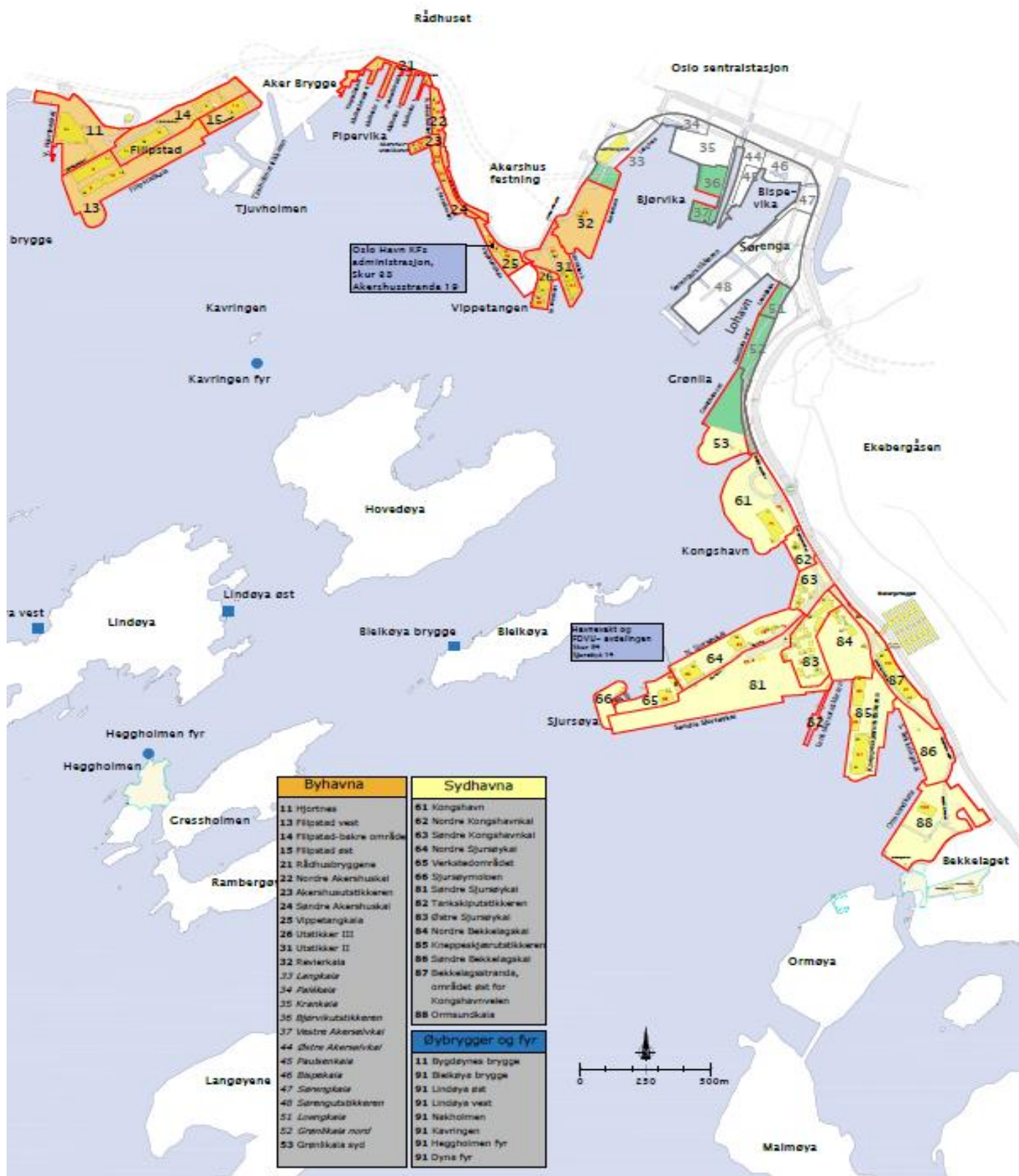
For annen overtid forhøyes prisene til kr 1 850 per time.

For oppdrag på lørdag, søndag og andre helligdager belastes minimum 4 timer.

Skadet eller mistet utstyr må erstattes med tilsvarende kvalitet. Alternativt vil Oslo Havn KF kjøpe inn nytt utstyr og viderefakturere innkjøps-beløpet i sin helhet.

13

Oslo Havns områdeinndeling





FAKTURA ADRESSE

Oslo Havn KF
Oslo kommune Fakturasentral
Postboks 6532 Etterstad
N-0606 Oslo

Faktura/kreditnota skal sendes
elektronisk i samsvar med EHF-
standarden

E-post: postmottak@oslohavn.no
Telefon: 21 80 21 80
Org.nr.: 987 592 567 MVA
Bank: DNB 1315 01 03902
Swift: DNBANOKK
IBAN: NO59 1315 01 03902

Foto: Hans K Riise, Oslo Havn

ADRESSE

Oslo Havn KF
Postboks 230 Sentrum
N-0103 Oslo

Besøksadresse:
Akershusstranda 19/Skur 38

www.oslohavn.no

Oslo Havn

